

BERTA

1965 bis 1997 Proviantboot auf dem Rhein

2000 Umbau zum ganzjährig bewohnbaren Kajütboot

Baujahr	1964, Schmidt & Söhne, Niederkassel
Maße	L 14,6 B 4,0 T 1,2
Verdrängung	max. 30 t, aktuell 17,5 t
Bunkerkap.	550 ltr. Diesel, 100 ltr. Heizöl, 440 ltr. Wasser, 50 ltr. Fäkalien
Motor	MERCEDES OM 315, 112 PS, 2658 Betr.-Std. seit Überholung
Getriebe	SCHOTTEL Ruder-Propeller, 2519 Betr.-Std. seit Überholung, CENTAFLEX Antriebswelle, Ersatzpropeller
Bugstrahler	VETUS, BOW 9524
E-Anlage	24V/220V, 2002 überholt, inkl. Verkabelung, 2 Lichtmaschinen 900 W und 1200W, elektronische Spannungsregelung, Ladegerät Service-Batt. 360 Ah, Starter-Batt. 140 Ah, Landanschluß mit FI Schalter und Trenntrafo, drei 24/220 V-Wandler, 1x 3000 W, 2x 150 W, 20 ltr.-Boiler 220V/Motorabwärme, Coolmatic-Kühlbox, Deckwasch- und Bilgepumpe, Umwälzpumpe für Heizung. HONDA Generator 2,6 kVA Dauerleistung
Überwachung	Motordrehzahl, Öl-Temp.- und Druck, Kühlwasser, Batterie- Spannung und Ladung
Navigation	FURUNO GP-39, Echolot NASA TARGET 2
Funk	UKW ICOM IC-59
Unterhaltung	Autoradio mit CD, Lautsprecher in Salon und Ruderhaus
Heizung	Fußbodenheizung im Salon mit REFLEKS Ölofen und im Ruderhaus mit Motorabwärme
Werkzeuge	Kompl. Satz für Wartung und Reparatur
Wartung	100-Std.-Kontrolle und 12-Monatskontrolle

