

**Seestern**  
FAHRGASTSCHIFF



## Die wichtigsten Eckdaten des Fahrgastschiffes:

**Name:** Seestern      **Schiffsnummer:** 04304630

**Unionszeugnis:** Zone 4 Gewässer nächste Klasse 2027

**Baujahr:** 1933

**Bauwerft:** Jean Stauf (Königswinter)

**Länge/Breite:** 20,25m/4,20m

**Tiefgang:** 0,73m

**PAX:** 70

**Verdrängung:** 32 to

**Antrieb:** Mercedes Benz OM 352 Leistung 63 KW (90PS)

**Bugstrahl:** Sidepower Leistung 8 KW bei 24 V

**Generator1:** Hatz 4L41C BJ 2018 Leistung 30 KW

**Generator2:** Hatz 2L40C BJ 1989 Leistung 10 KW

**Feuerlöschsystem im Maschinenraum gemäß ES-TRIN 2021**

**Netto Preis inklusive Ausrüstung 188.500,00 €**

**Nachtigall GmbH      +49 (0) 171 6476355  
www.seestern-xanten.de**

**In den vergangenen Jahren haben wir sehr viel Zeit und Geld in das Schiff investiert. Zu den wesentlichen Modernisierungen gehören unter anderem folgende Maßnahmen:**

**2013**

Boden von innen entrostet und konserviert (Fluid Film Liquid AR Weichfilm Konservierung) regelmäßig kontrolliert und bei Bedarf nachgearbeitet.

**2014**

Decksbelag auf dem Vordeck aus wetterfesten WPC Bohlen neu angefertigt und einen Edelstahl Handlauf installiert

Infrastruktur im Heimathafen Vynen ausgebaut; feste Leitungen für Schwarzwasser und Frischwasser sowie ein Anschlusshäuschen

Neues Audiosystem für Hintergrundmusik sowie Durchsagen (Anlage und Lautsprechergruppen)

**2015**

Gastronomie Arbeitsfläche ausgebaut

Tische für den Außenbereich aus massivem Eichenholz

Optimierung des Eingangsbereich Blech Einpassung & ein weiterer Handlauf

**2016**

Installation eines Kassensystems an Bord (roc.Kasse) inkl diverser extra Module und TSE

**2017**

Schiff mit Hilfe eines Autokran an Land heben, aufpallen, Baustelle einrichten und Einhausung inkl wasserdichte Wanne aufbauen

Den Schiffsrumpf abstrahlen. Von der Meidericher Schiffswerft diverse Stahlarbeiten (Verstärkungen und Reparaturen) ausführen lassen

Neue Konservierung, Versiegelung und ecofleet antifouling durch die Fachfirma für Oberflächlichen Technik Catek aufbauen lassen

Alu Laufplanke verstärkt und auf Wunsch der Schiffs Untersuchungskommission einen Festigkeitsnachweis anfertigen lassen

Im Maschinenraum die Abgasleitungen neu isoliert

**2018**

Hauptmaschine und Getriebe überholt durch Motoren Sommerkamp

Modernisierung des oberen Salon mit Sonnenschutzverglasung

**2019**

WC Damen komplett modernisiert

Salon Wände oben und unten neu verkleidet

Hydraulikzylinder der Laufplanke inklusive Schläuche erneuert

Installation eines neuen Generators Hatz 4L41C (im Austausch für den alten MAN Generator)

**2020**

WC Herren komplett modernisiert

Trinkwasser Pumpe erneuert

**2022**

Seewasser Pumpe erneuert inklusive Leitungen

Brandschutz Klappen im Maschinenraum

Feuerlöschsystem im Maschinenraum (FirePro Löschgengerator gemäß ES-TRIN 2021)

Neue Rückfahrkamera

Neue Bordnetz Batterien (AGM 4 Stk. à 150 ah)